de roche, 40 ℔; — ris de la Caroline, 15 à 19 ℔, amidon du Pays, 18 ℔; — azur, 72 à 100 ℔, 36 ℔ *par barril de tare & de trait*; — amandes douces en coques du Levant, 40 ℔, *tare nette*, 1 p $\frac{0}{0}$ *de trait*; — dito caſſées, 60 ℔; — fleur de farine nouvelle du Pays *tare écrite*, *trait*, 1 p $\frac{0}{0}$; — ſouffre en gros canons, 17 ℔, *tare nette*, *trait* 1 p $\frac{0}{0}$; — cloux à barriques, 26 à 41 ℔; — cloux à ſelliers & à ardoiſes, 41 à 50 ℔; — peaux de veaux du Pays ſeches, en poil, ſelon le poids, 178 à 180 ℔; — cuirs de bœufs, chaque cuir peſant de 33 à 50 ℔, 90 à 150 ℔; — dito des Iſles, de 17 à 20 ℔, 155 ℔, *trait* 4 p $\frac{0}{0}$; dito tannés de 18, 20 à 25 ℔, 50 ℔, *tare* 1 p $\frac{0}{0}$.

Marchandises au millier.

Plomb des mines d'Angleterre 290 ℔, *trait* 1 p $\frac{0}{0}$; — fer aſſorti d'Eſpagne, 180 ℔; réſine de Bayonne en pain, 44 ℔, 2 p $\frac{0}{0}$ de *trait*.

Marchandises *à la velte de* 8 *pintes, meſure de Paris.*

Eau-de-vie de Bretagne en petites piéces, 116 ℔ les 29 *veltes*; — huile de morue bien épurée de Féce, 200 ℔ les 30 *veltes*; — dito de Sardine, 140 ℔ *idem*.

Marchandises *au compte & à la piéce.*

Peaux de veaux en blanc, 14 à 15 ℔ la *douzaine*; — Peaux de moutons préparées en chamois, 100 à 108 ℔ les 104 peaux; — dito en mégie, 58 à 59 ℔, *idem*; — peau de chevreaux en mégie, 45 à 60 ℔ *idem*; — vin blanc ſelon ſa qualité, 110 ℔ *le tonneau de quatre barriques*; — vinaigre *idem*, 100 ℔; — tripoli 14 ℔, la barrique peſant 4 à 500 ℔.

Prix des Assurances.

Pour *aller* à la Martinique, 3 p $\frac{0}{0}$; — pour *idem*, au Cap & à S. Domingue, 3 à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — pour Leogane, 3 à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — pour la Caye S. Louis, 3 à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — prime liée d'aller & de revenir, 6 p $\frac{0}{0}$; — pour aller à Marſeille, 3 p $\frac{0}{0}$; — à Bordeaux 1 à 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; pour Guinée, d'aller & de revenir, 6 à 6 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — pour Rotterdam 1 à 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Hmbourg, 2 p $\frac{0}{0}$; — à la Rochelle, 1 à 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Dunkerque & à Calais, 1 à 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Cadix, 2 p $\frac{0}{0}$; — à Bilbao, 1 à 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$.

Prix du Fret.

Pour S. Domingue, 60 à 63 ℔ du *tonneau* de 2000 ℔; — pour le Cap & S. Domingue, 60 ℔; — pour Leogane, 60 ℔; — pour la Caye S. Louis, 63 ℔; — pour Marſeille, 30 à 35 ℔; — pour Bordeaux, 20 ℔; — pour Amſterdam, 28 à 30 ℔; — pour Rotterdam, 28 à 30 ℔; pour Hambourg, 28 à 30; — pour la Rochelle, 18 ℔; — pour Dunkerque & Calais, 25 ℔; — pour Cadix, 3 ℔ par *balle*, & 30 ℔ par *tonneau*; — pour Bilbao, 2 ℔ par *balle*, & 28 ℔ par tonneau.

Arrivée *de Navires.*

Il eſt entré dans ce port la frégate du Roi, le *Vigilant*, venant du Cap, Armateur *M. J. Montaudouin*, Capitaine le S. *Cornilland*, chargée d'une futaille, 5 barriques, 4 quarts d'indigo; — de 132 barriques, 6 quarts de ſucre terré & tête; — de 6 futailles, 1 barrique, 37 quarts, 37 ſacs de caffé; — de 3 ballots de coton; — de 12000 ℔ de bois des Iſles; — de 39 barrils & caiſſes de confitures, ſirops & liqueurs. Le *Dogard* venant du Cap, Armateur *M. Martel*, Capitaine, le *S. Arrant* chargé de 486 barriques, 13 quarts de ſucre terré & tête; — de 16 futailles, 51 barriques, 113 quarts de caffé; de 3 barrils de coton; de 2 ſacs de cacao; de 22 madriers & 12500 ℔ de bois des Iſles; de 300 cuirs en poil; — de 32 barrils de confitures; — d'un ſac de caret; — d'un quart d'indigo. Le *Conflans* venant du Cap, Armateur *M. J. Menard*, Capitaine le *S. Leſſot*, chargé de 2 barriques, 16 quarts d'indigo; — de 494 barriques, 10 quarts de ſucre terré & tête; — de 16 barriques, 79 quarts, 84 ſacs de caffé; de 3 balles 4 ballots de coton; — de 3 barriques 14 quarts 1 ſac de cacao; — de 9 ℔ de caret; de 23 buches de bois des Iſles; — de 26 barrils de confitures & liqueurs. La *Maréchale de Luxembourg*, venant du Cap, Armateurs *MM. Periſſel pere & fils*, Capitaine le *S. Fautrel*, chargée de 324 barriques de ſucre terré & tête; — de 113 boucauds, 29 barriques, 3 quarts, 1 ſac de caffé, de 3 bar-

riques 1 tierçon, 1 quart d'indigo; — de 1369 cuirs en poil; — de 431 buches de bois des Iſles; d'un barril de citrons; — de 4 caves de ſirop. Le *Prince Craſſ* venant de St. Marc, Armateur *M. Bertrand de la Clauſerie*, Capitaine le *S. Vandendriſch*, chargé de 3 futailles, 12 barriques, 4 quarts d'indigo; de 106 barriques de ſucre terré & tête; — de 15 barriques de ſucre brut; — de 14 futailles, 9 barriques, 63 quarts, 11 ſacs de caffé; de 69 balles de coton; — de 6 caiſſes de confitures; — de 8 dents d'éléphant. Et le *Comte de Seran*, venant de Leogane, Armateur *M. Mathieu Roche*, Capitaine le *S. Macarthy*, chargé de 31 barriques de ſucre terré & tête; — de 392 barriques, 50 quarts de ſucre brut; — de 15 quarts de caffé, de 22 balles, 164 ballots de coton; de 109 cuirs en poil.

On a lancé à l'eau ces jours derniers trois Navires, *l'Arcahaye*, de 300 tonneaux pour *Madame veuve le Maſne de Chermont & J. Praud*, *la Roſe Julie*, de 250 tonneaux pour *M. Lavigne & le S. Simon*, de 400 tonneaux pour *M. S. Deurbroucq*. Ces Navires ont été conſtruits par *MM. Bourmaud, freres, & Prebois*.

On apprend de Pimbeuf l'arrivée de 4 autres Navires venant des Colonies, les *jeunes Couſins*, *la Sévre*, *le Comte de Grammont & la Marquiſe de Choiſeul*, dont on donnera inceſſamment le détail de la cargaiſon.

De Rouen, *le 23 Juin* 1764.

Prix de quelques marchandiſes qui ont varié.

Caſſe ou canefice, 40 ℔ *le cent*; — coton de la Guadaloupe, 170 à 180 ℔; — de S. Domingue, 175 à 200 ℔; — d'Acre, 157 à 165 ℔; — de Salonique & de Smyrne, 157 ℔ 10 ß à 162 ℔ 10; — galle *en ſorte*, 220 ℔; — huile de baleine, 175 ℔ *la barrique*; — réglisſe ſéche, 20 ℔ *le cent*; — ſavon de Marſeille, 40 ℔; ſavon marbré, bleu vif & croute blanche & bleu pâle, 40 ℔; — verdet ou verd-de-gris, 32 à 36 ß *la livre*.

Prix *des Toiles*.

Toiles écrues, fleurets, blancards au nombre de 440 piéces, 164 ℔; d°. blanches, 174 ℔.

Cours *du Fret pour divers endroits, le 23 Juin*.

Pour Amſterdam & Rotterdam, 5 florins du pied cube, pour les marchandiſes d'Encombrance (*a*); les fines à proportion, en outre 15 p℅ d'avaries ordinaires & chapeau; — pour Dantzick & Copenhague, 10 ß florins par pied cube pour les marchandiſes comme deſſus. Les fines à proportion, en outre 7 ß par florin d'avaries ordinaires & chapeau; — pour Stockolm & Petersbourg, 12 à 15 florins du pied cube, comme deſſus, & 7 ß par florins d'avaries & chapeau; — pour Hambourg, un demi marc par pied cube, pour les marchandiſes comme deſſus & 5 ß par marc lubs d'avaries & chapeau; — pour Bilbao, 18 *réaux* de veillon du *quintal*, pour les merceries ordinaires & 10 *piaſtres fortes* du *tonneau*, pour les marchandiſes d'Encombrance de 42 pieds cubes pour les meubles, &c. & en outre 20 p℅ d'avaries & chapeau; — pour Nantes, Bordeaux & la Rochelle, de 16 à 40 ℔ du *tonneau* de 2000 *livres*, ſuivant les marchandiſes & en outre 15 p℅ d'avaries & chapeau; — pour Morlaix, de 25 à 35 ℔ du *tonneau* de 2000 *livres*, ſuivant les marchandiſes & 20 p℅ d'avaries & chapeau; — pour S. Malo, de 16 à 30 ℔ du *tonneau*, & 15 p℅ d'avaries & chapeau; — pour Marſeille & Toulon, de 40 à 60 ℔ du *tonneau*, & 15 p℅ d'avaries & chapeau; — pour Bayonne de 30 à 60 ℔ du *tonneau*, ſuivant les marchandiſes, 20 p℅ d'avaries ordinaires & 10 p℅ de chapeau

Pour *Liſbonne & Cadix*.

Blancards, 40 *réaux*, de 1000 *aunes*; — Bougie, 10 *réaux*; — Batiſte, 16 *réaux*; — bas de ſoie, 33 *réaux*; — bayette, 8 *réaux*; — bonneterie de laine, 10 *réaux*; — camelot de laine, 12 *réaux*; — camelot au-deſſous du ſixiéme de ſoie, 14

(*a*) *Encombrance, eſt un terme uſité parmi les Mariniers, & qui ſert à démontrer la groſſeur des marchandiſes dont le poids tient un certain milieu, c'eſt-à-dire, qui ne ſont ni trop légéres, comme de la plume, ni trop lourdes, comme du plomb.*

réaux, *du cent pesant*; — chapeaux de castor, 40 *réaux*; — demi-castor, 30 *réaux*, de chaque cent de chapeaux; — cire blanche, 8 *réaux*, — chemises garnies, 12 *réaux*, — calemande & étoffe de laine, 12 *réaux*; — crin, de 8 à 10 *réaux*, *du cent pesant*; — draps en laine de toutes sortes, 12 *réaux*, *du cent pesant*; — doublures, 50 *réaux*, *du cent pesant net*; — étamine sur laine, 12 *réaux*; — dito au-dessous du huitiéme de soie, 14 *réaux*, & en petites balles, 10 *réaux*; — éventails communs, 10 *réaux*; — dito fins; 12 *réaux*; — étain œuvré, 8 *réaux*, *du cent pesant*; — étoffe de soie, or & argent, 50 *réaux*, *du cent net*; — fil à coudre; 10 *réaux*; — gingas, 10 *réaux*; — gans de peau, 50 *réaux*; — linon, 16 *réaux*, — Librairie & estampes en grosses balles, 8 *réaux*; — dito en petites balles, 10 *réaux*, *du cent pesant*; — mercerie ordinaire, 10 *réaux*; — dito fines, 12 *réaux*; — maroquin 12 *réaux*; — mouchoirs de fil, 12 *réaux*; — mercerie mêlée, 12 *réaux*; — ouvrage d'*offaries* 10 *réaux*; — pluches, 12 *réaux*; — peignes de cornes, 10 *réaux*; — papier blanc, 6 *réaux*, *du cent pesant*; — soiries, 33 *réaux*, *du cent pesant net*; — dito, avec or & argent, 50 *réaux*, *du cent pesant net*; — siamoise, fil & coton, 12 *réaux*, *du cent*; — toile de S. Quentin, 16 *réaux*; toile de Laval, 12 *réaux*; — toile de Beauvais, 12 *réaux*; toile de lin écrue, 12 *réaux*; toile de lin blanche, 14 *réaux*; — toile de fil à carreaux, 12 *réaux*, *du ent pesant*.

Il y a en outre des prix ci-dessus, 3 *réaux*, par ducat d'avaries ordinaires, chapeau, droit de consulat & de S. Louis.

Cours *des assurances à Rouen, le 23 Juin.*

De Rouen à Marseille, 4 p $\frac{0}{0}$; — à S. Malo & à Morlaix, 1 $\frac{1}{4}$ *pour cent*; — A Amsterdam, à Rotterdam & à Londres, 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; à Hambourg, à Dublin & à Cork, 2 p $\frac{0}{0}$; — à Dantzick, à Petersbourg & à Stockolm, 2 $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$ — à Bordeaux & à Bayonne, 1 $\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$; — à Lisbonne, 2 p $\frac{0}{0}$; — du Havre à S. Domingue, à la Martinique & à la Guadaloupe, 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — aux Cayes S. Louis, 2 $\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$ — à Alicante & à Carthagène, 3 p $\frac{0}{0}$; — à Malaga, 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Livourne & à Gênes; 4 p $\frac{0}{0}$; — pour la pêche, 4 $\frac{3}{4}$ à 5 *pour cent*.

L'usage de cette place, lorsqu'il arrive que le Navire se perd, est de rembourser en plein; mais lorsqu'il n'y a que des avaries, on ne fait bon à l'Assuré que de l'excédent.

Sçavoir;

Pour les marchandises séches, de 3 *pour cent*; & pour les liquides & sujettes au coulage, de 10 *pour cent*; c'est-à-dire, que les 3 & 10 *pour cent*, ci dessus sont pour le compte de l'assuré, & ce qui est estimé au-dessus est pour celui des Assureurs.

Prix *des Voitures par terre au cent pesant.*

De Rouen à Avalon en Bourgogne, 5 ℔ *par cent pesant*; — à Auxerre, 4 ℔ 10 ß; — à Angoulême, 11 ℔; — à Auxonne, 6 ℔; — à Berne, 9 à 10 ℔; — à Béfort, 9 à 10 ℔; — à Besançon, 10 ℔; — à Beaune, 5 ℔ 10 ß; — à Bordeaux, 8 ℔ 5 ß à 8 ℔ 10 ß; — à Blaye, 8 ℔ 5 ß à 8 ℔ 10 ß; — à Blois, 5 ℔; — à Chalons-sur-Saone, 6 ℔ 10 ß; — à Chatelleraut, 6 ℔ 10 ß; — à Clermont, 8 ℔; à Dijon, 5 ℔; — à Dol en Franche-Comté, 10 ℔, — à Fontenay, 8 ℔ 10 ß; — à Fontainebleau, 4 ℔; — à S. Germain-en-Laye, 2 ℔ 10 ß; — à la Rochelle, 6 ℔ 10; — à Limoges, 9 ℔; — à Lyon, 7 ℔ 10 ß; — à Marseille, 12 ℔; — à Maringue en Auvergne, 9 ℔; — à Mâcon, 7 ℔ 10 ß; — à Mirebeau en Poitou, 8 ℔ 5 ß à 8 ℔ 10 ß; — à Montargis, 6 ℔; à Moulins, 6 ℔ 10 ß; — à Nantes, 8 ℔; — à Nevers, 6 ℔; — à Orléans, 2 ℔ 5 ß à 2 ℔ 10 ß; — à Niort en Poitou, 6 ℔ 10 ß; — à Poitiers, 6 ℔ 10 ß; — à Pons en Saintonge, 8 ℔ 10 ß; — à Pontarlier, 10 ℔; — à Rochefort, 8 ℔ 10 ß; — à Roane, 7 ℔ 10 ß; — à Saintes, 8 ℔ 5 ß à 8 ℔ 10 ß; à Tours, 6 ℔; — à Troyes, 3 ℔ à 3 ℔ 10 ß; — à Toulouse, 16 ℔; — à Versailles, 2 ℔ 10 ß; — au Puy, 11 ℔.

Le prix de ces Voitures varie suivant le plus ou le moins des Voitures ou des Marchandises.

COURS *des Changes à Cadix, le 29 Mai 1764.*

Amſterdam, 97 $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$; — Londres, 38 à $\frac{7}{8}$; — Paris, 77 à $\frac{1}{4}$; Livourne, 124; — Madrid, à courts jours, au pair.

COURS *des Changes à Lyon, le 19 Juin 1764.*

Amſterdam; 56 $\frac{1}{2}$; — Auguſte, 51; — Vienne, 51 $\frac{1}{4}$; — Londres, 30 $\frac{7}{8}$; Livourne, 94 $\frac{3}{4}$; — Madrid, 74 $\frac{7}{8}$; — Cadix, 74 $\frac{5}{8}$; — Paris, $\frac{1}{2}$ perte; — Marſeille, $\frac{1}{2}$ perte; — Dépôt pour Août, 1 $\frac{1}{2}$; — Piaſtres, 48 ℔ 11 ß 3 ₰ *le marc.*

DE PARIS, *le* 30 *Juin* 1764.

Quarante-deuxiéme Tirage de la Loterie de la Ville du 25 *Juin.*

NUMÉROS.	LOTS.
80749. . . .	. . . 50000 ℔.
87223. . . .	. . . 20000.
88580. . . .	. . . 10000.
91279. . . .	. . . 10000.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Mercredi 27 *Juin.*

	℔	ß	₰
Le Chapon gras, nouveau. la piéce	6		
Le chapon vieux	3		
La Poularde nouvelle . .	4	10	
Le Dindon gras	5	10	
Le Dindon commun . .	3	10	
Le Poulet gras, *mort* . .	2	10	
Le Poulet commun *mort* .	1	7	
Le gros Poulet, *en vie* . .	1	10	
Le Poulet commun, *en vie*	1		
Le Ramier			
Le Pigeon gras	1	5	
Le Pigeon commun . .		17	
Le Bizet		7	
Le Levraut	6		
Le Lapreau	1	14	
La Caille		12	
Le Caneton de Rouen . .	4		
Le Canard commmun . .	1	5	
La Perdrix	1		

FOURAGES.

Le foin à été vendu à la barriere S. Michel, le Lundi 25 Juin, 39 à 40 ℔ *le cent*; le Mardi 26 & le Mercredi 27 Juin 38, 39 à 40 ℔ *le cent.*

La paille a été vendue le Mercredi 27 Juin, au *Fauxbourg* S. Martin, 13 ℔ à 14 ℔ *le cent*; il n'y a point eu de foin expoſé en vente.

PRIX *de l'or & de l'argent à Paris le* 27 *Juin.*

L'or fin, 100 ℔ *l'once*; — l'or au titre, 84 ℔; — l'argent fin, 53 ℔ 13 ß 6 ₰, *le marc*; — l'argent au titre de 11 *deniers*, 10 *grains*, 51 ℔ 10 ß *le marc.*

Etiage de la riviere de Seine.

La riviere de Seine étoit le Dimanche 24 Juin à 1 pied 4 pouces; le Lundi 25 à 1 pied 4 pouces; le Mardi 26 à 1 pied 4 pouces; & le Mercredi 27 à 1 pied 8 pouces; au-deſſus des plus baſſes eaux.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi* 27 *Juin* 1764.

Froment, *le ſeptier*,	℔	ß		℔	ß	₰
peſant 240 ℔. .	12		à	13	10	
pluſieurs ont vend.	9		à	11	10	
Seigle *le ſep.* 225 ℔	4	10	à	5	10	
Orge, *le ſep.* 225	6	10	à	7		
Avoine *le ſep.* 110	15		à	18	10	
Lentilles	18					
Haricots . . .	16	10	à	34		
Pois gris . . .	15		à	16		
Veſce. . . .	12		à	15		
Féves ſuiſſes .						
Féverolles . .	10	10				
Millet . . .	22					
Chenevis . .	14		à	15		
Sarazin . . .						
Navette . . .	24		à	28		
Farine blutée, *le boiſſeau* . .	21	ß 9	à	28	ß	₰
Remoulage . .	17	6	à	30		

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du* 25 *au* 27 *Juin.*

Froment, *le ſept.*	13	℔ 10	ß à	15	℔ 15	ß
pluſieurs ont vend.	12		à	13	5	
Orge.						
Veſce.	18					
Avoine *en ſacs.* .	17		à	17	10	
Avoine *en banne.*	13	10	à	16		
Farine blutée, le ſac peſant 325 ℔	30					

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juin 1764.	*Du Lundi 25.*	*Mardi 26.*	*Mercredi 27.*	*Jeudi 28.*
Actions des Indes. . .	987 ½	982 ½	970	. . . . .
Emprunts de la Comp.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Promesses de la Comp.	. . . . .	. . . . .	8 ¾	. . . . .
Actions des Fermes. .	1025	1027 ½	1025	. . . . .
3e Loterie Royale. . .	. . . . .	792	. . . . .	. . . . .
Lots de la 3e Loterie. .	6e. 8e. t. à 9 .	5e t. 9 . . .	5e t. 9 . . .	. . . . .
Duplicata de la 3e. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Amortissement. . . .	. . . . .	2	. . . . .	. . . . .
2 ß p ff du Dixiéme. .	2 ¼	2 ¼	. . . . .	. . . . .
Annuités.	476	476	475	. . . . .
Coupons d'annuités. .	94 ½	94 ½	94 ½	. . . . .
Emprunt de 50 millions	9	8 ¾	9	. . . . .
Colonies, 1759. . . .	. . . . .	7	7 ½	. . . . .
Récépissé des Monnoies	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Époques.	4e 5e à 3. 8e à 12e à 7.	8e. à 12e. à 7. .	8e. à 12e. à 7 .	. . . . .
CONTRATS.				FESTE
Sur la Ville.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
A 4 p °/°.	78	. . . . .	. . . . .	. . . . .
3 p °/°°/° sur les Cuirs. .	56	56	. . . . .	. . . . .
3 p °/°°/° sur les Postes. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Bretagne.	. . . . .	6	6	. . . . .
Languedoc.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Bourgogne.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Sur le Clergé. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Tailles. Gité de Paris.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Tailles. de Province.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
CHANGES.				
Amsterdam.	56 ⅛	56 ⅛	56 ⅛	. . . . .
Londres.	30 ⅛ . . .	30 ⅜	30 ¼	. . . . .
Hambourg.	179 ¼	179 ¼ à 179 . .	179	. . . . .
Madrid.	15 1 . . .	15 1 . . .	15 1 . . .	. . . . .
Cadix.	15 . . .	14 19 6 . .	14 19 6 . .	. . . . .
Livourne. . . .	95 ¼	95 ¼	95 ¼	. . . . .
Lyon, *Pâques*. . . .	¼ Bce. . .	¼ Bce. . .	¼ Bce. . .	. . . . .

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi: on y insere gratis *tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement est de 24 ℔ par année. Il faut s'adresser pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur général au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les personnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de 5 sols la feuille, contenant huit pages.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 7 Juillet.

LISTE DES VAISSEAUX MARCHANDS *ſortis de France pour les Pays étrangers, avec ceux deſtinés pour la France, venant des Provinces étrangeres, qui ont paſſé & repaſſé le Sund depuis le 26 Mai, juſques & compris le 17 Juin dernier.*

LE 17 Mai le Navire du Cap. *Gellis-Van Bree*, de Middelbourg, allant de Cette à Koniſberg; — le 28 Mai le Navire du Capitaine *Jonas Roman* de Stockolm, allant de Cette à Stockolm, chargé de ſel & de vin; — le Navire du Capitaine *Peter Ohlberg*, de Peterſbourg, allant de Stetin à Libourne, chargé de fer en barres; — le Navire du Capitaine *Joh. Gottl. Wiſſendorf*, de Lubeke, allant dudit lieu à Bordeaux; le Navire du Capitaine *Gabriel Jano*, de Lubeke, allant dudit lieu à Bordeaux, chargé de planches; — le 29 Mai le Navire du Capitaine *Gerrit Johannes*, de Vrieſland, allant de Rouen à Peterſbourg, chargé de Marchandiſes; — le Navire du Capitaine *Johan Damache* de Dantzic, allant de Bordeaux à Revel, chargé de vin; — le premier Juin, le Navire du Capitaine *Jean Nobel* d'Amſterdam, allant de Cette à Stetin, chargé de vin; — le Navire du Capitaine *Jelmer d'Ouwes*, de Vrieſland, allant de Dantzic à Bordeaux, chargé de planches; — le 5 Juin, le Navire du Capitaine *Winſe Sipkes Abege*, d'Amſterdam, allant de Narva à Bordeaux, chargé de planches; — le 8 Juin, le Navire du Capitaine *Gaukes Gerbrans*, de Lemner, allant de Stetin à Breſt, chargé de poutres; — le 10 Juin le Navire du Capitaine *Weſſel Willems*, de Woutſent, allant de Stetin à Bordeaux, chargé de fer en barres; — le Navire du Capitaine *Johan Soterbom*, de Geſle, allant dudit lieu à Nantes, chargé de fer; — le 11 Juin, le Navire du Capitaine *Hendrick Stoffels*, de Workum, allant de Stetin à Bordeaux, chargé de fer en barres; — le 12 Juin, le Navire du Capitaine *Sintie Eelties*, de Sneck, allant à la Rochelle, chargé de planches; — le 16 Juin, le Navire du Capitaine *Jonas Green*, d'Elbing, allant de Bordeaux à Lubeke, chargé de vin; — le Navire du Capitaine *Nicolaes Kock*, d'Elſeneur, allant de Charente à Elſeneur, chargé d'eau-de-vie; — le 17 Juin, le Navire du Capitaine *Cornelis Kroon*, de Peterſbourg; allant de Bordeaux à Peterſbourg, chargé de vin.

Nous continuerons de donner cette liſte très-régulierement, ayant pris les engagemens néceſſaires pour cet objet. Pluſieurs de nos abonnés ont eu la bonté de nous témoigner qu'elle tiendroit une place intéreſſante dans nos Gazettes; c'eſt pourquoi nous nous empreſſons de répondre à leur invitation.

DU CAP, *le* 31 *Avril* 1764.

PRIX *des marchandiſes de la colonie.*

Sucre blanc, 56 à 60 ℔ le *cent*; — commun, 44 à 48 ℔; — brut, 30 à 32 ℔; — coton, 190 à 200 ℔; — indigo, 6 ℔ 10 ß à 8 ℔ la ℔; — caffé nouveau, 16 ß; — vieux,

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

12 à 13 ß; piaſtres 33 à 34 p$^{o}_{o}$.

De la Martinique *le 7 Mai* 1764.

Prix *des marchandiſes de la Colonie.*

Sucre blanc, 54, 57 à 60 ℔ le *cent*; — commun beau, 45, 47 à 50 ℔; — tête, 38, 40 à 42 ℔; — caffé, 17 ß 17 ß 6 ₰ à 18 ß la ℔; coton, 180 à 185 ℔ le *cent*.

De Marseille, *le 27 Juin* 1764.

Prix *courant de quelques marchandiſes au cent.*

Alun de Rome, 30 ℔; — alun du Levant, 24 ℔; — anis d'alicante, 20 ℔; — alquifoux, 14 à 14 ℔ 10 ß; — amandes, 34 ℔; — barrilles, 14 à 15 ℔; — bourdes, 4 à 8 ℔; — cendre de Sicile, 11 ℔; — bois de campêche, 17 ℔; — cire du Levant, 145 à 152 ℔; — cire de barbarie, 125 à 128 ℔; — chanvre, 23 à 25 ℔; — canefice, 22 ℔; — coton ff. de Baza, 58 à 58 $\frac{1}{2}$ *écus* de 3 ℔ 4 ß; — d°. de Jéruſalem, 45 *écus* de 3 ℔ 4 ß; — coton en laine de Smyrne, 98 à 100 ℔; — coton en laine d'Acre, 110 à 112 ℔; — étain en verge, 83 à 85 ℔; encens, 70 à 78 ℔; — noix de galle d'Alep & de Tripoly, 140 à 145 écus de 3 ℔ 4 ß la charge, peſant 243 ℔; — d°. de Smyrne noires, 160 ℔; d° blanche, 130 ℔; — gingembre, 24 ℔; — gomme arabique, 70 ℔; — gomme turique, 55 ℔; — gomme adragante, 120 à 125 ℔; — huile fine de Provence, 44 ℔; — huile f. de Fabrique, 40 ℔; — huile fine de riviere, 43 ℔; — d°. demi-fine, 41 ℔; — d°. fine de Fabrique, 38 ℔ 10 ß; — ſuc de regliſſe, 28 à 30 ℔; — laines d'Eſpagne, 45 à 75 ℔; — d°. du Levant, 28 à 42 ℔; — d°. de Barbarie, 18 à 26 ℔; — poivre, 111 à 112 ℔; — plomb, 17 ℔; — ris du Levant, 16 ℔; — d°. du Piemont, 15 ℔; — ſel ammoniac, 160 ℔; ſucres aſſortis, 43 à 44 ℔; — ſaffranum, 60 ℔; — d°. ſeconde fleur, 50 ℔; — ſavon madré, 23 ℔ 10 ß à 24 ℔; — d°. blanc, 24 à 24 ℔ 10 ß; — ſuif d'Italie, 31 à 32 ℔; — tartre, 42 ℔; — verdet en pain, 95 ℔; — d°. ſec, 120 à 125 ℔; — vitriol de Chypres, 65 à 70 ℔.

Marchandiſes *à la livre.*

Caffé du Levant 32 ß; d°. de la Martinique, 10 à 13 ß 6 ₰; — d° du Cap, 9 ß 6 ₰ à 12 ß; — d°. de Bourbon & de Cayenne, 12 à 13 ß; — cacao des carraques, 25 à 26 ß; — d°. de Berbice, 25 ß; — d°. de Maragnan & de la Martinique, 13 ß; — canelle, 11 à 11 ℔ 10 ß; — cochenille, 15 ℔ 5 ß à 10 ß; — coton filé rouge, 4 à 9 ℔; fil de chevre, 4 à 7 ℔; — girofle, 8 ℔ 5 ß à 7 ß 6 ß; — jalap, 33 à 36 ß; — muſcade, 7 ℔ 10 ß; — manne, 31 à 34 ß; — d°. en larmes, 45 ß; — quinquina, 25 à 50 ß; — ſoie d'Eſpagne, 17 ℔; — d°. du Levant, 11 à 15 ℔.

Prix *des toiles à la piéce.*

Ajamis, 7 ℔ 10 ß; — bleues, 11 ℔ — peintes, 9 ℔ 10 ß à 12 ß 6 ₰; — amans, 9 à 9 ℔ 5 ß; — bleues, 12 ℔; — peintes, 11 ℔ 10 ß à 15 ß.

Prix *du bled, la charge peſant* 243 ℔ *poids de marc.*

Bled du Levant 35 ℔; — bled de Bretagne, 18 ℔; — bled du Languedoc, 16 ℔.

De Dax, *le 19 Juin* 1764.

Prix *de différentes marchandiſes.*

Réſine *le cent*, 3 ℔ 9 ß; — bray, 2 ℔ 15 ß; — poix pege (*a*) 3 ℔ 10 ß; gaudron, 26 ℔ 12 ß 6 ₰ la barrique peſant 700 ℔; — gaudron le *gros barril*, peſant 250 ℔, 9 ℔ 3 ß 9 ₰; — le pétit barril, peſant 125 ℔, 4 ℔ 8 ß 6 ₰; — cire blanche, premiere *qualité*, 37 à 38 ß la ℔; — 2e. *qualité*, 32 à 33 ß; cire jaune ou vierge, 32 à 33 ß; — planches de pin de 7 pieds ſiées au moulin, 18 à 22 ℔ les 102 *planches*; — dites de 8 pieds, 22 à 25 ℔; dites ſiées à bras, 27 à 33 ℔; — planches de 9 pieds & au-deſſous de 7 pieds ſans cours. Les planches les plus anciennes

(*a*) *Poix pege, poix minérale ou la vraie piſſaſphalte naturelle, elle eſt d'une couleur ſemblable à la belle poix noire & végétale de Stockolm, la piſſaſphalte ſe trouve en Norwege & en Auvergne, à une petite lieue de Clermont Ferrand, où eſt une monticule d'environ 25 à 30 pieds de haut, que l'on nomme le puits de la pege, & duquel il en découle preſque continuellement.*

& les plus ſeches ſont les meilleures lorſque le bois en eſt bon, ce qui fait qu'elles ſe vendent de 2 à 3 p $\frac{0}{0}$ plus que celles de l'année.

PRIX *commun des grains pendant les marchés des 26 Mai 2, 9 & 16 Juin.*

Froment du Pays, la *meſure raſe*, peſant 34 ℔ *poids de marc*, 3 ℍ 10 ß; — ſeigle du Pays peſant 30 ℔, 2 ℍ 3 ß 8 ₰; — froment étranger venu par mer, 3 ℍ 2 ß; — ſeigle 1 ℍ 17 ß; — *millas* ou bled d'Inde peſant 32 ℔, 2 ℍ 7 ß; — millet, même poids, 2 ℍ 1 ß; — panis peſant 31 ℔, 1 ℍ 12 ß 6 ₰; — avoine, meſure comble, peſant 25 ℔, 1 ℍ 10 ß.

Les vins vieux rouges & blancs, 81 à 84 ℍ *la barrique*, contenant 300 *pintes*, meſure de Paris.

DE NANTES, *le* 30 *Juin* 1764.

Prix des Marchandiſes à la livre qui ont varié.

Cacao de Guayaquil, 1 ℍ 2 ß. *la livre*; — caffé de Bourbon refait ou *bénéficié*, 14 à 16 ß; — thé Impérial, 9 ℍ 8 ß; — thé verd de Tonkay, 5 ℍ 7 ß; — Giroſie, 10 ℍ 10 ß — muſcade, 9 ℍ 10 ß; — bougie jaune de Bretagne, 1 ℍ 18 ß à 2 ℍ 8 ß; — coton filé fin Baza, 2 ℍ 10 ß; — coton de Jéruſalem, 1 ℍ 10 ß.

Prix des Marchandiſes au cent poids de marc.

Sucre terré, ou caſſonade, premiere *ſorte*, 58 ℍ; — ſeconde, 54 ℍ; — troiſiéme, 48 ℍ; — quatriéme, 46; — cinquiéme, 43 ℍ; — ſucre brut, troiſiéme *qualité*, 27 ℍ; — quatriéme, 25 ℍ; — huile du port Maurice, deuxiéme *qualité*, 56 ℍ; — huile de Provence, premiere *qualité*, 56 ℍ; — ſeconde, 52 ℍ; — bois de Campêche en buches, coupe d'Eſpagne, 22 ℍ; — coton de la Martinique, 125 ℍ; — coton de Smyrne, 125 ℍ à 140 ℍ; — ſavon marbré, 35 ℍ 10 ß; — gomme du Sénégal, 85 à 90 ℍ; — alun de Rome, 46 ℍ; — alun de Roche, 44 ℍ 10 ß; — ris de la Caroline, 18 ℍ; — peaux de veaux du pays ſeches, en poil, ſelon le poids, 178 à 181; — peaux de bœufs des Iſles tannées, de 18, 20 à 25 *livres*, 55 ℍ; — caſſe ou canefice des Iſles Françoiſes, 30 à 35 ℍ; — ſuc de régliſſe en caiſſe, 48 ℍ; — curcuma ou terra merita, 60 ℍ; — régliſſe en bois, 18 ℍ.

MARCHANDISES *au compte & à la piéce.*

Gaudron de Bayonne, d'environ 200 *livres*, *poids ort*, 26 ℍ; bray gras, *idem* à 24 à 26 ℍ; bray ſec, 26 à 28 ℍ.

PRIX *des aſſurances qui ont varié.*

Prime liée d'aller & de retour à la Caye S. Louis, 6 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; pour aller à Marſeille, 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Bordeaux, 1 $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$; — pour Hambourg, 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à la Rochelle, 1 $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$ — à Dunkerque & à Calais, 1 $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$.

PRIX *du fret, qui a varié.*

Pour Marſeille, 45 ℍ par *tonneau* de 2000 *livres*; — pour la Rochelle, 18 à 20 ℍ; pour Dunkerque & Calais, 28 à 30 ℍ; pour Bilbao, 2 ℍ par *balle*, & 20 ℍ par *tonneau*.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le Navire, *le Jean-François*, le ſieur Dubreuil, Capitaine, Armateurs *MM. Lourmand & Fruchard*, venant du Port au Prince; — *la Pauline*, de la Guadaloupe, le ſieur Poulavec, Capitaine, Armateur *M. Laſnier*; — *la Bretagne*, de Léogane, le ſieur Raphaël Capitaine *MM. Bouteiller pere & fils, armateurs*, chargés de 355 barriques, 12 quarts de ſucre terré & tête; — de 525 barriques, 6 quarts de ſucre brut; — de 12 boucauds, 8 quarts d'indigo; — de 30 boucauds, 41 barriques, 288 quarts, 35 ſacs de caffé; de 47 balles, 30 ballots de coton; — de 15 barrils de liqueurs, de confitures & de ſirop; — d'une barrique, 1 quart d'écorce de Gayac; — d'un quart de caret; — de 5500 ℔ de bois des Iſles; de 400 cuirs en poil.

Par des lettres reçues aujourd'hui du Cap, on apprend que le Navire le *Croiſſant*, de ce Port, Capitaine de Vigues, venant des Côtes de Guinée, étoit arrivé dans cette Colonie, qu'il y avoit eu dans la traverſée d'Afrique à S. Domingue, une révolte de Negres dans ce Navire; que les Officiers

& l'équipage ont été obligés de faire feu ſur ces malheureux, dont il y en a eu 15 de tués & un de tombé à la mer. Deux matelots ont auſſi été tués; on n'eſt pas encore parfaitement inſtruit des circonſtances de cette révolte; elle peut ſervir ſeulement d'avertiſſement à nos Capitaines d'être toujours en état de défenſe, & de veiller de près ſur des gens, qui, renfermés dans un petit eſpace, ſe trouvent quelques fois 10 & 15 contre un. D'ailleurs les guerres que les Princes de Guinée ſe font depuis la paix pour prendre les hommes & les vendre, aguériſſent les Noirs, & les rendent plus méchans que jamais; nouveau motif pour ſe bien tenir ſur ſes gardes.

De S. Malo, *le 27 Juin* 1764.

On conſtruiſit l'année derniere dans notre Port, par ordre de la Cour, la Frégate *l'Aigle*, de 20 canons, Capitaine Duclos Guyot, & la Frégate *le Spinx* de 10 canons, Capitaine Giraudais Chenard; elles partirent au mois de Septembre dernier ſous les ordres de M. de *Bouguainville*, tout ce que l'on apprit dans ce temps, c'eſt qu'elles alloient faire une découverte & un nouvel établiſſement.

La Frégate *l'Aigle* entra hier dans ce Port après avoir mis le 25 *M. de Bouguainville* à terre près de Morlaix, d'où il eſt parti pour aller en Cour.

On ignore le détail de cette entrepriſe, cependant le bruit court que l'expédition eſt faite, que ces Frégates ont abordé à une Iſle d'environ 200 lieues, où ayant pris terre on a bâti une maiſon & conſtruit une fortereſſe défendue par 14 canons; que l'on y a laiſſé du monde ſuffiſamment pour garder cette Iſle, & que le Commandant a envoyé la Frégate le *Spinx*, pour la Guadaloupe. Les Officiers qui ſont ici rapportent que cette expédition ſera extrêmement avantageuſe au commerce.

Du Havre *le premier Juillet* 1764.

Arrivée *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port du 27 au 30 Juin incluſivement, le Navire *l'Union*, Capitaine Lambert, venant de Liſbonne; — la Galiote la Ville de Bordeaux, Capitaine l'Anglois, venant de Bordeaux; — le Brigantin le S. Nicolas, Capitaine Balliere, venant de Rotterdam, dont les cargaiſons ne nous ſont point parvenues.

Le Senau la *Ste. Roſe*, Capitaine Foliot, venant de Liſbonne, chargé de 532 buches de bois de Fernambouc; — de 180 caiſſes de citrons; — de 3 balles de coton en laine; — de 50 balles de fanons de baleines; — & de 5 barrils de vin; — le Navire Hollandois, *les Dames Jeanne & Marie Anne*, Capitaine Willem Van Brederode, venant de Marſeille chargé de 114 caiſſes, 1775 demi-caiſſes, 195 tierces de caiſſes, 47 tambours de ſavon; — de 100 ſacs, 4 barrils d'alun; — de 22 caiſſes, 14 barriques de ſouffre; — de 13 piéces, 4 demi-piéces d'huile; — de 26 balles de pierre-ponce; — de 9 balles 2 caiſſes, 1 barrique de fleur de ſouffre; — de 12 caiſſes de ſuc de regliſſe; — de 12 balles de barille; — de 3 balles de bouchons; — de 2 balles de coton filé; — de 6 balles de coton en laine; — le Senau Hollandois la *Ludowina Galey*, Capitaine Dirk Roodt, venant d'Alicante & de Carthagene, chargé de 355 balles de ſoude; — de 33 balles, 11 demi-balles d'amandes; — de 3 demi-pipes & 1 futaille de vin; — le Senau Hollandois le *Sorwig*, Capitaine Machüel, venant des Aigles, chargé de 427 balles de ſoude; — le Navire *l'aimable Genevieve*, Capitaine le Tellier, & le Senau *la Diligente*, Capitaine Poiſſon, venant du Cap François, chargés de 38 barriques & demie de ſucre brut; — de 169 barriques, 3 demi-barriques, 19 quarts de ſucre terré; — de 217 boucauds, 191 barriques & tierçons, 68 quarts, 471 ſacs de caffé; — de 155 balles 1 ballotin de coton; — de 23 barriques, 8 demi-barriques, 6 tierçons, 23 quarts d'indigo; — de 4 dents d'élephant; — de 32 milliers de bois de campêche; — de 70 cuirs en poil; — d'un grenier, de 5 milliers & 439 billes de bois de Gayac; — de 11 madriers de bois d'Acajou; — de 10 ſurrons de quinquina; — de 2 caiſſes de chocolat; — de 2 caiſſes de liqueurs; — de 16 caves de ſirop; de 5 barrils de confitures; — le Navire Hollandois, la *Fortune*, Capitaine Iſbrand Pieter, venant d'Oneille, chargé de 145 piéces, 42 demi-piéces d'hui-

le; — de 10 caiſſes de fruits & de 2 caiſſes d'eſſence.

DEPART *de Navire.*

Il eſt ſorti de ce port le 30 Juin, le Navire la *Légere*, Capitaine Pierre Vincent, allant à Dunkerque.

Le Sr. Foliot, Capitaine du Navire la *Ste. Roſe*, parti de Liſbonne le 9 Juin, aſſure que la perte qu'a cauſée l'incendie de Liſbonne, monte à 25 *millions*.

NAVIRE *en armement.*

Le Navire *l'heureuſe Marthe*, de 300 tonneaux, armé de 10 canons, 32 hommes d'équipage, Capitaine *David le Grand*, eſt actuellement en charge dans ce port, pour aller en droiture à la Martinique, & partira le 15 Août; ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes s'adreſſeront à Paris à *MM. Papeliers & Ebertz, place des Victoires*; à Rouen, *à MM. veuve Levieux & fils*; — au Havre, *à MM. veuve Chriſtinat & Turpin.*

VENTES *de Navires.*

Le 10 Juillet 1764, heure de la bourſe, il ſera procédé à la vente & adjudication du Navire *l'Annibal*, du Port de 260 tonneaux environ, ayant 70 pieds de quille & 25 pieds de Bau, (*a*) avec ſes mâtures & apparaux, comme il eſt préſentement amaré au quay de ce Port : ce Navire eſt arrivé de la Martinique le 13 Mai dernier ſous le commandement du Sr. *Sauveur Balanqué.*

Le 20 Juillet, il ſera procédé à la vente & adjudication, au plus offrant & dernier enchériſſeur du Navire Anglois le *Sidenham*, du Port de 300 tonneaux, venu de la Martinique ſous le commandement du *Sr. Markam*, en tel état qu'il eſt dans le Port, avec ſes circonſtances & dépendances.

DE ROUEN, *le* 30 *Juin* 1764.

Il eſt entré dans ce Port, du 15 au 27 Juin, le Navire du Capitaine *Jean Tiebles*, venant de *Saardam*, chargé de 85 barriques d'huile de baleine; — de 50 balles de ſoude; — de 28 paquets de fanons de baleines; — de 6 futailles de cire; — de 3350 fromages; — de 21 barrils de morue; de 8 caiſſes de papier; d'une barrique de droguerie; — de 12 barrils de ſandarac; — de 31 ſaumons d'étain; — d'un paquet de baleine; — de 2 paquets de cuirs de Ruſſie; de 36 ſacs de noix de galle.

Les Navires de *Dirck Volkerts* & de *Pieters Dircks*, venant d'Hambourg, chargés de 122 balles de laine; — de 324 barres de fer; — de 200 ſaumons de plomb; — de 27 tonneaux de cire; — d'un barril de chicotin; — de 2 tonneaux de mercerie; — de 20 *torques* de fil de laiton; — de 2 barrils de mine de plomb; — de 3 futailles de plumes; — de 9 barrils de fer blanc; — de 3 barrils de fer noir; — de 2 tonneaux de faulx; — de 3 barrils d'azur; — d'un barril de nacre; d'un tonneau & de 32 planches de cuivre.

Le Navire du Capitaine *Anne Heltes*, venant d'Amſterdam, chargé de 104 balles de poivre; — de 4 ſurons de canelle; — de 8 barrils de ſouffre; — de 6 caiſſes de papier; — d'un barril de colle; — de 2 balles de duvet; — d'une caiſſe & une balle de plume; de 12 barrils de vermillon; — d'un panier de jambons; — de 183 buches de bois de teinture; — de 2 barrils 1 panier & 170 dents d'éléphans; — de 8 barriques de cendre; — de 2 futailles de ſafre (*a*); — d'un barril de bleu; de 9 tonneaux de cire; — de 9 tonneaux, 10 barriques, 30 barrils, 17 caiſſes & 9 balles de mercerie, d'épicerie & de droguerie.

Les Navires *de Jeſſes Obbes Deheer & Johannes Jelles*, venant d'Amersfort, tous deux chargés de tabac.

Les aſſurances ſont aux mêmes prix que la ſemaine derniere à l'exception de celles pour Marſeille, qui ſont tombées à 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$,

(*a*) *Ban ou barrot, eſt une ſolive qui eſt miſe avec pluſieurs autres ſemblables par la largeur ou par le travers d'un Vaiſſeau, d'un flanc à l'autre, pour affermir le bordage & ſoutenir les tillacs.*

(*a*) *Safre ou Cobalt, il demeure aſſez fixe au feu; ſa ſubſtance métallique fournit une terre qui, mêlangée d'alcali, fixe de quartz ou de ſilex, ſe vitrifie plus facilement, & donne alors un beau verd bleu, très-précieux & appellé dans le commerce, azur, ſmalt, bleu d'émail, verd de Cobalt.*

de 4 où elles étoient. Il n'y a point de changement dans le prix du fret.

DE SEURRE, *le* 23 *Juin* 1764.

Nous avons déjà annoncé dans la Gazette de Paris, N°. 40 de l'année 1763, que le *ſieur Joſeph Mamiot* avoit fait deux machines pour faire la chandelle; que par ces machines on augmentoit l'activité du travail & l'économie du charbon.

Ce marchand a trouvé encore le moyen de ſimplifier ces machines, de façon que les perſonnes, avec un peu de diſpoſition, pourront s'en ſervir après une épreuve ou deux, avec la même activité que l'Inventeur.

La chandelle que l'on fait par le moyen de ces machines, a plus d'égalité que celle que l'on fait à bras; elle prend plus, peut ſe porter & s'achever à huit broches, & cela depuis la 5 à *la livre* (ce qui fait 24 ℔ à la trempe) juſqu'à celle qui paſſe ce poids. On l'achevera à ſix broches, on peut la finir à calotte & à toute autre trempe qu'on jugera à propos de lui donner; pour la rendre unie de haut en bas, ſans aucune fatigue, on la coupe par huit broches à la fois; par là, ainſi que par ſon champignon, elle imite la chandelle moulée, elle n'a aucune mêche ouverte par ſon colet, il n'eſt donc pas néceſſaire de tirer à net les mêches, de les taper ni de les rogner avant que de les embrocher.

On aura lieu d'être ſatisfait d'un aprêt que ce Marchand a trouvé depuis peu de jours pour faire prendre au ſuif toutes ſortes de ſels minéraux, acides, alkalis, neutres & volatils, *&c.* & le rendre plus parfait, afin que la chandelle ſoit meilleure, & donne une lumiere plus vive.

Il prendra *cent cinquante livres* pour le modele de la machine, l'apprêt du ſuif & pour une filiere, il prévient cependant qu'il en faudra au moins deux pour la chandelle de 4, 5, 6 & 8 à la ℔.

Comme elles ne reviennent qu'à 5 ℔ ou 6 ℔ la piéce, on pourra en faire faire à ſa volonté.

Les perſonnes qui voudront avoir ces machines, s'adreſſeront à l'Auteur, *le Sr. Joſeph Mamiot*, Marchand Epicier à Seurre en Bourgogne. Pour la ſureté de l'argent, il indiquera une perſonne d'une probité reconnue & poſſedant une charge conſidérable dans la Capitale de cette Province. Cette perſonne ne remettra à l'Auteur le prix de ſes machines, que lorſque le Particulier les aura reçues, & qu'il en ſera content.

D'ORLÉANS, *le* 30 *Juin* 1764.

L'on nous mande de cette Ville que les vignes ſont hors de fleur, & qu'elles promettent une abondante récolte. De ſi heureuſes apparences ont fait tomber le prix des vins de l'année derniere, & leur médiocre qualité les fera encore diminuer, ſi celui qui eſt ſur pied vient à heureuſe maturité.

Les fromens offrent l'eſpérance de la plus riche moiſſon dans l'Orléanois: mais ceux de la Sologne & du Berry ont beaucoup ſouffert d'une ſéchereſſe qui a regné plus de deux mois.

Depuis la ceſſation de la demande des bleds, le muid de cette denrée, peſant 600 à *620 livres*, qui valoit 36 ℔, ne ſe vend aujourd'h'ui que 30 à 31 ℔.

Le 27 à 6 heures du ſoir, l'on a eſſuyé ici & aux environs un orage très-violent. Au tonnere qni gronda pendant une heure, ſuccéda une grêle conſidérable, de laquelle les Paroiſſes de St. Denis-en-val, d'Ollivet, Donnerie, Fay, Mardié, Boû, Combreux, Checy & autres ont été conſidérablement endommagées. Les mêmes nouvelles portent que quelques grains de cette grêle peſées à *la Source*, terre appartenante à M. *Boutin*, Receveur géneral des Finances, ſe ſont trouvés du poids d'*une livre & demie*.

Les pertes cauſées par un événement de cette nature, ſont des pertes réelles; mais l'expérience a convaincu que le dégât occaſioné par la grêle n'influe en rien ſur le prix des vins.

La nuit du 29 au 30 la Loire a cru de *6 pouces*; cette augmentation momentanée fait eſpérer un accroiſſement plus conſidérable, & l'arrivée des bois & des charbons que les eaux baſſes retiennent depuis quelque tems.

AVIS.

Il eſt arrivé depuis quelques jours, de

demi-queues d'excellent vin vieux de Bourgogne, bourgeois, naturel, bien relié & soutiré, qui se vendra en piéce, en tout ou en partie; il coutera depuis 14 jusqu'à 18 ß *la bouteille.*

S'adresser au bureau d'indication rue S. Honoré, à l'Hôtel d'Aligre.

FERME *des suifs du* 30 *Juin* 1764.

La mesure de suif de 5 *livres & demie* s'est vendue cette semaine de 36 à 40 ß. Elle peut revenir au Chandelier, prix commun, compris le sol par livre & les vingtiémes, à 2 ℔ 5 ß, & la *livre* à 8 ß 2 ₰, ce qui fait une diminution de 2 ß par mesure & de 4 ₰ par livre, sur le prix du précédent marché.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Mercredi 4 Juillet.

	℔	ß	₰
Le Chapon gras, nouveau. la piéce	4		
La Poularde nouvelle	3		
Le chapon vieux	2	10	
La Poularde	2		
Le Poulet gras, *mort*	2	5	
Le Poulet commun	1	5	
Le Poulet gras, *en vie*	1	6	
Le Poulet commun,		15	
Le Canard *de paillier*	1	4	
Le Caneton de Rouen			
Le Levraut	4		
Le Lapreau	1	4	
Le Ramier			
La Tourterelle			
Le gros Pigeon *gras*	1		
Le Pigeon de voliere		14	
Le Pigeon noir		17	
Le Bizet		6	
La Perdrix		16	
La Caille		10	
Le Dindon gras *mort*	5		
Le Dindon commun	2	10	
Le Dindon gras en *vie*	3	10	
Le Dinde commun			

FOURAGES.

Le foin à été vendu ces jours passés à la barriere S. Michel, 40 à 41 ℔ *le cent*; — le Mercredi 4 Juillet, 39 à 40 ℔.

La paille a été vendue le Mercredi 4 Juillet au *Fauxbourg* S. Martin, 14, 15 & 16 ℔ *le cent*; il n'y a point eu de foin exposé en vente.

PRIX *de l'or & de l'argent à Paris le* 4 *Juillet.*

L'or fin, 100 ℔ *l'once*; — l'or au titre, 84 ℔; — l'argent fin, 53 ℔ 13 ß 6 ₰, *le marc*; — l'argent au titre de 11 *deniers*, 10 *grains*, 51 ℔ 10 ß à 51 ℔ 15 ß, Piastres 48 ℔ 5 ß *le marc.*

Etiage de la riviere de Seine.

La riviere de Seine étoit le Lundi 2 Juillet à 2 pieds; — le 3 & le 4 à 1 pied 8 pouces; — le 5 à 1 pied 5 pouces au-dessus des plus basses eaux.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi* 4 *Juillet* 1764.

	℔	ß		℔	ß	₰
Froment, *le septier*, pesant 240 ℔.	12	15	à	14		
plusieurs ont vend.	11		à	12	10	
Seigle *le sep.* 225 ℔	5		à	6		
Orge, *le sep.* 225	5	10	à	6		
Avoine *le sep.* 110	12		à	17	10	
Lentilles	22					
Haricots	20					
Pois gris	13		à	15		
Vesce.	12		à	13	10	
Féves suisses	18		à	20		
Féverolles	12	10	à	13		
Millet	20		à	21		
Chenevis	14		à	15		
Sarazin	7		à	7	10	
Navette	20		à	24		
Farine blutée, *le boisseau*	22 ß	3	à	28 ß		₰
Remoulage	13	6	à	30		

PRIX DES GRAINS *vendus en sacs sur le Port de la Grêve, du* 2 *au* 4 *Juillet.*

	℔	ß		℔	ß
Froment, *le sept.*	13 ℔	15 ß	à	15 ℔	6
plusieurs ont vend.	10		à	13	5
Orge.	6	10			
Vesce.	18				
Avoine *en sacs.*	17	10	à	18	
Avoine *en banne.*	13	10	à	16	
Farine blutée, le sac pesant 325 ℔	30				

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juillet 1764.	*Du Lundi 2.*	*Mardi 3.*	*Mercredi 4.*	*Jeudi 5.*
Actions des Indes.	965	975		965
Emprunts de la Comp.		470	470	
Promeſſes de la Comp.			8 1/4	8 1/4
Actions des Fermes.	1027 1/2	1027 1/2	1032 1/2	1030
3e Loterie Royale.			792	
Lots de la 3e Loterie.		8e. 9e t. 9	5e t. 6 1/2. 8e. 9e t. 8 1/2	6e. t. 6. 1/2
Duplicata de la 3e.				75
Amortiſſement.				
2 ß p ℔ du Dixiéme.			I 3/4	I 1/4 2000
Annuités.	476	477	480	480
Coupons d'annuités.	94 1/2	95	95	96
Emprunt de 50 millions	8 1/2 1/4	8	8	7
Colonies, 1759.	9 1/4	9		8 1/2
Récépiſſé des Monnoies.				
Époques.	4e à 7. 8e à 12e 11 1/2.	4e à 7. 8e à 12e 11 1/2.	8e. 12e. 11 p o/o.	6e. 7e à
CONTRATS.				
Sur la Ville.				
A 4 p o/o.				
3 p o/o ſur les Cuirs.			56 en récépiſſé.	
3 p 1/2 o/o ſur les Poſtes.				
Bretagne.		8		
Languedoc.				
Bourgogne.				
Sur le Clergé.				
Tailles. Gité de Paris.				
Tailles. de Province.				
CHANGES.				
Amſterdam.	56 1/8		56 1/8	56 1/8
Londres.	30 3/4		30 13/16	30 13/16
Hambourg.	179		178 1/2 au 1/4	178 1/4
Madrid.	15 I	*idem*	15 I	15 I
Cadix.	14 19 6		14 19	14 19
Livourne.	95 1/4		95 1/4	95 1/4
Lyon, *Pâques.*	1/4 Bce. Août 1 1/4 pte.		Août 1 1/4 pte.	Août 1

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par ſemaine, le Mardi & le Samedi : on y inſere gratis *tous les Avis rel Commerce. L'abonnement eſt de 24 ℔ par année. Il faut s'adreſſer pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur g au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les perſonnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raiſon de 5 ſeuille, contenant huit pages.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 14 Juillet.

DU CAP, *le* 24 *Mai* 1764.

PRIX *courant des marchandiſes.*

SUcre blanc, premiere *qualité*, 63 à 64 ℔ le *cent*; — ſucre brut, 31 à 32 ℔; coton, 190 à 200 ℔; — indigo, 8 ℔ 5 ß à 8 ℔ 15 la ℔; — caffé, 15 à 15 ß 6 ₰. Ce dernier article ſe vendoit couramment il y a quelques jours, 16 à 16 ß 6 ₰ la ℔.

PASSAGE DU SUND.

Le 23 Juin, le Capitaine *James Jordan*, de Londres, venant de Peterſbourg, allant à Londres chargé de planches;—le Cap. *Robert Holliday*, de Scharnbuck, venant de Riga, allant à Dublin chargé de poutres; — le Cap. *Win Benſon*, de Londres, venant de Wibourg, allant à Londres chargé de planches; — le 24, le Capitaine *Thomas Ferfax*, de Whitby, allant à Londres, chargé de planches; — le Capitaine *Mathias Anderſen*, de Copenhague, venant de Bordeaux, allant à Stetin, chargé de vin; — le 25, le Capitaine *Gregeres Clauſen*, de Sunderbourg, venant de Memel, & allant à Porto, chargé de lin; — le Capitaine *Dirk Jacobs Ploeger*, de Woutſent, allant à Bordeaux; — le Capitaine *Anders Wickſtrom d'Uddewal*, venant de Stockolm, allant à Rouen chargé de gaudron; le Capitaine *Chriſt. Golt. Jacobſen*, d'Apenrade, allant de Liebau à Liſbonne, chargé de lin; — le Capitaine *David Tetlow*, de Stetin, venant dudit lieu, allant à Londres, chargé de fer en barres; le Capitaine *Lans Torſol*, de Stockolm, venant dudit lieu, allant à Rouen, chargé de fil de laiton; — le 26 le Capitaine *Sitſe Piebes de Jonge*, de Woutſent, venant de Dantzic, allant à l'Orient chargé de planches; — le Capitaine *Johan Idlund*, de Louiſa, venant dudit lieu, allant à Liſbonne chargé de planches; — le Capitaine *Jan Aris Kock*, de Leeuvvarden, venant de Stetin, allant à Bordeaux, chargé de fer en barres; — le Capitaine *Gales Jockles*, de Vrieſland, venant de Narva, allant à Bordeaux chargé de planches; le Capitaiue *Theunis Cl. de Groot*, de Vrieſland, venant de Wibourg, allant à Cadix, chargé de planches.

DE ROTTERDAM, *le* 2 *Juillet* 1764.

PRIX *de différentes marchandiſes ledit jour, argent en banque.*

Indigo de java, 50 à 136 ß la ℔; poivre noir, 22 ₰ ½ la ℔; — Poivre blanc 16 ß ½; — ſalpêtre, 48 à 50 florins le *cent*.

PRIX *des marchandiſes en argent courant.*

Alun d'Angleterre, 50 à 53 ſchelings le *cent*; — azur f f. c. ou 4 feux, 40 à 45 florins; — dito f c. ou 3 feux, 30 à 33 f; — bois de campêche en buche, coupe d'Eſpagne, 9 f; — dito non pelé ou en *ſorte*, 6 ½ f; dito rapé ou moulu, 8 à 10 f; — bois jaune bien choiſi & frais, 6 f. à 7 ¼; — bois en braiſſellet, choiſi, 6 f; — bois de fuſtel, 4 ¼ à 4 ½ f; — bois de Santal

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

plat, en buches, 5 f $\frac{1}{2}$; brun rouge, 40 à 50 f; — curcuma de Malabar, 20 f; gomme du Senegal, *en ſorte*, 35 à 36 f; — galles d'Alep en ſorte, 110 f; — garance fine en vieilles grapes, 55 à 60 f; — garance fine, nouvelle, 48 à 54 f; — garance vieille non robée, 42 à 47 f; — garance nouvelle non robée, 30 à 38 f; garance commune, 12 à 24 f; — garance mulle ou billon, 4 à 12 florins; — orpiment en pierre & broyé, 20 à 60 f; — piment ou poivre giroflé, 37 à 38 f; — ſouffre rafiné en canon, 6 f $\frac{1}{2}$ — térébentine de Bayonne ou d'Angleterre, 9 ſchelins & demi le *cent*; cochenille du Mexique, 27 ſchelings $\frac{1}{2}$ la *livre*; — indigo de guatimala, 100 à 130 ß; vermillon entier 41 ß; — vermillon 1 fois, 2 & 3 fois moulu, 42 à 46 ß; — caffé moka de java, 10 ß $\frac{1}{2}$ à 10 ß $\frac{3}{4}$; — caffé de Bourbon, 8 à 10 ß; caffé de Surinam, 6 $\frac{1}{2}$ à 8 ß; — cacao des caraques en balle 13 ß; — ſucre brut; 6 ₰ $\frac{3}{4}$ à 7 $\frac{3}{4}$; ſucre blanc, premiere *ſorte*, 12 ₰ $\frac{1}{2}$ à 13; ſeconde *ſorte* 11 ₰ $\frac{3}{4}$ à 12 $\frac{1}{4}$, troiſiéme *ſorte* 11 ₰ à 11 $\frac{1}{2}$; — commun, 10 ₰ $\frac{1}{4}$ à 10 $\frac{3}{4}$; — tête, 9 ₰ $\frac{1}{4}$ à 9 $\frac{1}{2}$; — indigo mêlé, 60 à 68 ß; — violet, 70 à 85 ß; — bleu, 90 à 98 ß la ℔; canefice, 20 à 25 florins le *cent*; gingembre gris, 12 f $\frac{1}{2}$; — ſirop de rafinerie, 27 à 28 ſchelings; — fanon de baleine de 4 à 5 ℔, 162 à 166 f; — baleine taillée $\frac{7}{4}$ à $\frac{10}{4}$, 170 à 174 f; — baleine taillée de 6 demi quarts à $\frac{6}{4}$, 165 f; amidon, 11 $\frac{3}{4}$ à 12 f; cuivre en feuille, 62 à 65 f; — cuivre en rozette, 56 à 65 f; — acier en barril, 10 f $\frac{1}{2}$; — plomb en ſaumon, 29 à 32 ſchelings; — cire du Pays; 80 florins; — cordage de chanvre net, 15 à 18 f; — ſavon de Marſeille, 18 f $\frac{1}{2}$ — miel de Morlaix, 11 f $\frac{1}{4}$ le *cent*; — ſalſe pareille en fagots, 16 à 20 ß la ℔; — dito apprêtée, 40 à 55 ß; — eau-de-vie de Cognac, 12 ℔ de gros, la *verge*; — eau-de-vie de Languedoc, 11 ℔ $\frac{1}{2}$ de gros la *verge*; — vinaigre en tierçon, 22 ℔ de gros le *tonneau*.

DE MARSEILLE, *le 4 Juillet 1764.*

PRIX *de quelques marchandiſes qui ont varié.*

Alquifoux, 14 à 14 ℔ 10 ß; bois de Fernambouc, 50 ℔; cire du Levant, 145 à 150 ℔; huile de Provence de fine Fabrique, 38 ℔; ſuc de réglisſe, 29 à 30 ℔; ris de Piemont, 12 ℔ le *cent*; coton fin filé de Baza, 57 *écus* de 3 ℔ 4 ß; galles d'Alep & de Tripoly, 140 *écus* de 3 ℔ 4 ß la *charge*, peſant 243 ℔ *poids de marc*; caffé de la Martinique, 12 à 13 ß; caffé du Cap, 9 ß 6 ₰ à 11 ß; de Bourbon & de Cayenne, 12 ß à 12 ß 6 ₰; canelle 11 ℔ à 11 ℔ 5 ß; coton de Jeruſalem filé rouge, 4 à 8 ℔; giroſle, 8 ℔ 5 ß à 8 ℔ 8 ß; indigo, 4 ℔ 5 ß à 5 ℔; de Guatimala, 6 ℔ 5 ß à 6 ℔ 10 ß; manne en larmes, 44 à 45 ß la ℔; ſucres aſſortis, 42 à 44 ℔ le *cent*.

PRIX *des bleds.*

Froment de Bourgogne 15 à 16 ℔; froment d'Auvergne, 18 à 19 ℔; froment de Bretagne, 18 ℔; du Levant, 30 ℔; bleds du Pays, 28 à 34 ℔ la *charge*, peſant 243 ℔ *poids de marc*.

COURS DES CHANGES, *ledit jour.*

Amſterdam, 55 $\frac{1}{2}$; — Londres, 30 $\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$ *demandé*; — Madrid, 15. 5; — Cadix, 15. 4; — Livourne, 96; Gênes 95; — Août, $\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$ perte; — Paris à 2 uſances, au pair; — Paris à 1 uſance, $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ bénéfice.

DE NANTES, *le 7 Juillet 1764.*

PRIX *des grains, vins & eau-de-vie.*

Froment d'Amont nouveau, 128 à 130 ℔; froment de Machecou, 130 ℔; — froment d'Orléans vieux, 148 à 150 ℔; — dito nouveau 132 à 134 ℔ le *tonneau* peſant 2280 ℔ *poids de marc*; — ſeigle nouveau, 76 ℔; — orge, 50 ℔ le *tonneau* peſant 2137 ℔ *poids de marc*; — bled noir, 65 ℔; — avoine d'Ancenis, 64 ℔ le *tonneau*.

Vins nouveaux 1ere. *qualité* 120 à 125 ℔; 2e. *qualité*, 110 à 115 ℔; — 3e. 90 à 100 ℔ le tonneau; — eau-de-vie 112 à 116 ℔ les 29 *veltes*.

COURS *des ſels quittes à bord des Navires.*

Au Poulignen, 38 ℔; — au Croiſic, 38 ℔ le *muid*; — à Bourgneuf, 45 ℔ la *charge*.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port ce jourd'hui, le Navire, le *Grand Carlos*, Armateurs, *MM. Fleuriot & Trinquart*, Capitaine le

Sr. Pacaud, venant du Port au Prince, chargé de 23 barriques, 5 quarts d'indigo; de 241 barriques, 29 quarts de ſucre terré & tête; — de 169 barriques, 32 quarts de ſucre brut; — de 12 boucauds, 14 barriques, 39 quarts, 2 ſacs de caffé; de 7 balles, 12 ballots de coton; — de 150 cuirs en poil.

Le Navire la *Marie*, de la Martinique, Armateur M. *Clanchy*, Capitaine le *Sr. Dupuy*, venant de la Martinique, chargé de 113 barriques, 4 quarts de ſucre terré & tête; — de 45 barriques, 127 quarts & 70 ſacs de caffé; — d'un ballot de coton; de 13 ſacs de cacao.

Le *Mercure*, du Cap, Armateurs MM. *Barèche freres*, Capitaine le Sr. *Caſſeneuve*, venant du Cap, chargé de 2 barriques 3 quarts d'indigo; — de 448 barriques, 17 quarts de ſucre terré & tête; — de 5 barriques de ſucre brut; de 43 boucauds, 69 barriques, 103 quarts de caffé; — de 794 cuirs en poil.

Le *Chaumont*, de Leogane, Armateur M. G. Richard, Capitaine le *Sr. Touſon*, venant dudit lieu, chargé de 8 boucauds, 1 barrique, 9 quarts d'indigo; — de 250 barriques de ſucre terré & tête; de 164 barriques, 4 quarts de ſucre brut; — de 3 barriques, 49 quarts de caffé; — de 111 balles & ballots de coton; — de 2 barriques 1 quart de carret; — de 28 madriers & 13000 ℔ de bois des Iſles; — de 60 cuirs en poil.

On vient d'apprendre que le *Gavillan* & la *Fidélité*, venant de S. Domingue, ſont arrivés à Pimbeuf.

De Dunkerque, *le 4 Juillet 1764.*

Prix *des marchandiſes exportées.*

Amidon du Pays, 14 ℔ 10 ß à 15 ℔ le *cent*; tabac de S. Vincent fabriqué en carotes, 33 à 34 ℔ le *cent*; — beurre du Pays, 45 ℔ le *cent*; — ſucre brut de S. Domingue, 30 à 34 ℔; — dito de la Martinique, 28 à 30 ℔; — ſucre blanc de S. Domingue, 45 à 50 ℔; dito de la Martinique, 38 à 45 ℔; ſucre terré de Saint Domingue 45 à 50 ℔; — dito de la Martinique, 38 à 45 ℔; coton de la Martinique & de la Guadaloupe, 125 à 130 ℔ le *cent*; — caffé de la Martinique, 14 ß; — caſſé de Saint Domingue, 11 ß 6 d. à 12 ß la ℔. *Toutes ces marchandiſes ſe vendent ſur le pied de la livre de* 14 *onces*; — toile d'étaire, 10 à 21 ℔ *l'aune* de Flandre; — bled blanc, 16 à 18 ℔ la *raziere*, peſant 280 ℔ *poids de mart.*

Importations Angloiſes.

Sucre *raffinade* en pain, 16 ß; — dito *lompes*, 11 ß; — poivre 24 ß la ℔; — plomb en ſaumon, 18 à 19 ℔; plomb en tables, 21 à 22 ℔; alun de Roche d'Angleterre, 85 à 88 ℔; — couperoſe, 4 ℔ 10 à 5 ℔; — ris nouveau de la Caroline, 14 à 14 ℔ 10 ß le *cent* la ℔ de 14 *onces*; — bœuf ſalé d'Irlande, 41 à 42 ℔ la *tonne*; — charbon de terre, 5 ℔ la *raziere de* 5 *au tonneau.*

Importations *du Levant, de la Provence, d'Italie & du Languedoc.*

Verdet gris, 36 à 38 ß la ℔; — amandes en coques & caſſées à la main, 40 ℔; amandes ameres, 55 ℔; — ſavon marbré; 31 à 32 ℔; — corinthes de Zante, 24 à 24 ℔ 10 ß; — dito de Lipary, 19 ℔; — ſuc de regliſſe, 37 ℔; — crême de tartre, 60 ℔ le *cent* la ℔ de 14 *onces*; — huile fine de Provence, 40 à 42 ß; — huile de Port Maurice, 40 ß; huile de la riviere de Gênes, 40 ß le *pot* de 4 ℔ *poids de marc.*

Importations *Eſpagnoles, Portugaiſes*, &c.

Gomme arabique, 12 ß; — ſucre royal en pains, 18 ß; — dito *raffinade*, 16 ß; dito *mélis*, 12 ß 6 d.; — dito *lompes*, 11 ß; ſucre candy blanc, 18 ß; — demi-blanc, 16 ß; — dito clair-roux, 13 ß 6 d. à 14 ß; poivre d'Hollande, 21 ß; — muſcade, 7 ℔ 1 ß à 7 ℔ 2 ß; — canelle, 13 ℔ 10 ß à 13 ℔ 15 ß; — girofle, 9 ℔ 10 ß la ℔; — raiſins de Malaga, 26 ℔; — figues communes, 16 ℔; — bois de campêche, 15 ℔; ſouffre, 12 à 14 ℔; — réſine, 6 ℔ le *cent*, la ℔ poids de 14 *onces*; — vin de Malaga, 300 à 330 ℔ la *pipe*; — huile de Malaga, 34 ß; huile de Seville, 34 ß le *pot*; ; — eau-de-vie de Bordeaux, de la Rochelle, de l'Iſle de Ré & d'Olleron, 19 à 19 *patars* & *demi*; eau-de-vie de Cognac, 23 *patars*; — eſprit d'eau-de-vie, 36 *patars*, le tout le pot, le *patar* de 15 d.; — vin roſé de Bordeaux, 250 à 400 ℔ le *tonneau*; — vinaigre de

Bordeaux, 200 à 220 ℔ le *tonneau*; — ſel de Portugal ou de S. Ubes, 6 à 6 ℔ 10 ß; ſel d'Eſpagne 6 ℔; — ſel de ſeudres, 5 ℔ 5 ß, la *raziere*.

Importations du Nord.

Thé boé, de Gottembourg & de l'Orient, 55 à 56 ß, thé verd, 5 à 6 ℔ la ℔ *poids de marc*; — gaudron de Stockolm, 20 à 21 ℔; — bray dudit lieu, 32 à 34 ℔; le *barril*; — potaſſe de Hongrie, premiere qualité, 50 ℔; — potaſſe de Da[illegible]ic, 43 ℔; fer de ſuede en barres plates, 16 à 17 ℔; en barres quarrées, 18 ℔ le *cent*, la ℔ de 14 *onces*.

Prix du Fret.

Allant à la Rochelle, Bordeaux, Bayonne, Nantes 13 ℔ par tonneau pour les bleds, 15 ℔ pour diverſes marchandiſes, balotage, 25 ß du *cent*; — à Marſeille & Cette pour le bled, 33 ℔ par tonneau de 9 *raziers*, pour diverſes autres marchandiſes, 45 ß à 3 ℔ du *cent*; — à Londres, 15 ſchelings; à Amſterdam, 6 à 7 florins; à Hambourg, 14 à 15 florins par *tonneau*.

Prix *des primes d'aſſurances*.

Pour la Rochelle, Bordeaux, Charente, Nantes, 2 p $\frac{0}{0}$; — pour Marſeille & Cette, 2 $\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$; pour aller à S. Domingue, 3 $\frac{1}{2}$, pour le retour, 4 p $\frac{0}{0}$; — en prime liée, 7 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; pour la Martinique & la Guadaloupe, 3 à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — en prime liée, 6 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — pour Londres & Amſterdam, 1 p $\frac{0}{0}$; pour Hambourg, 1 $\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port le 20, juſques & compris le 30 Juin, les Navires *la Fortune*, Capitaine Thomas Sablé, & les 2 *Freres*, Capitaine Jacques Ocket, venant d'Oſtende; — le *jeune Michel*, Capitaine Jean Verſtecgh, venant de Dort; — le *Joſeph & François*, Capitaine Georges Duun, & *les bien aimés Freres*, Capitaine Samuel Dauns, venant de Sunderland; — *l'Aurore*, Capitaine Simon l'Hermite, venant du Havre; — les 2 *belles-Sœurs*, Capitaine Guillaume Bachelier, venant de S. Domingue; — *l'Epreuve*, Capitaine Mathieu Bruſſetyé, venant de la côte de Guinée, & de S. Domingue; — le *Chevalier du Bourlemaque*, Capitaine Daniel Domars & le *Kent*, Capitaine Richard Wood, venant de Londres; — *le Jacques*, Capitaine Backein, venant de Douvres; *la Félicité Marie Anne*, Capitaine Pierre Blanckmau & la *Demoiſelle Ackermans*, Capitaine Jean Jurgens, venant d'Hambourg; — le *S. Jean & Ste. Anne*, Capitaine Thomas Deaxxte, la *Ste. Catherine*, Capitaine Lachelier, la *Marthe Magdeleine*, Capitaine Jean Bidobich, & la *Marie Guillaume*, Capitaine Mathieu Legueu, venant de Seudres; — la *Cicilia*, Capitaine Obſtyn, venant d'Homeſtrand; — la *Notre-Dame de bon ſecours*, Capitaine Nicolas Fanouilliere, venant de Charente; — la *Marie fortunée*, Capitaine f. M. Morain, & le *Jean François*, Capitaine Guillaume Marzin, venant de brouage; — *le petit S. Jean*, Capitaine Pierre Huſſeau, l'*Eſpérance*, Capitaine Keboul, & la *Notre-Dame de clarté*, Capitaine René Lecotat, venant de Marennes; — le *Martha*, Capitaine Roberthon, venant de Glaſcow; le *S. Vincent*, Capitaine Jean Lebars, venant d'Olleron; — la *Couleuvre*, Capitaine Termellier, venant de la Perotine; — le *Spedewell*, Capitaine John Miller; venant de Chicheſter; — la Demoiſelle *Eliſabeth*, Capitaine Laurent Penningh, venant de Cette; — *l'Aimable Marguerite*, Capitaine Jean Leroux venant de Bayonne; — le *Juofrende*, Capitaine Iort-Warr, venant de Cork.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port du 20 au 29 Juin, le Navire le *Spedewell*, Capitaine Jean Bird, allant à fayal; — la *jeune Madeleine*, Capitaine Maertin de Konningh, allant à fleſſingue; — la *Proſpérité*, Capitaine Jonh Smith, allant en écoſſe; l'*Actif*, Capitaine Pierre Deuuninck, & la *Fortune*, Capitaine Thomas Sablé, allant à Oſtende; — la *Paix*, Capitaine Gerret Ponſen, allant à Dort; la *Lucie*, Capitaine Martin Voſſ, & la *Marie*, Capitaine Georges Guillbe, allant à Londres; la *Liberté*, Capitaine Jacob de Roo, allant à Nieuport; — le *Joſeph François*, Capitaine Georges Duun, allant à Sunderland.

DE L'ORIENT, *le* 4 *Juillet* 1764.

CHARGEMEMT *du Navire le Choiſeul, arrivé le* 30 *Juin à l'Orient.*

Mille trois cens quarante caiſſes, 157 demi-caiſſes, 121 quarts de caiſſes de thé boé; — 902 caiſſes de thé verd ſupérieur; 429 caiſſes de thé verd de Tonkaye; — 33 caiſſes de thé hayſum; — 40 caiſſes de thé laotchaon; — 11 dites ſupérieur; — 113 dites de Camphou; 20 caiſſes Peko; 100 caiſſes de porcelaine bleu & blanche; 58 caiſſes de couleurs; — 28 caiſſes de ſoie de Nankin; — 2 caiſſes d'étoffes de ſoie; — 12 caiſſes de vernis; — 850 paquets de rottins; — 18814 ℔ d'Eſquine; — 4850 billes de bois de ſapin; — 650 balles de caffé de Bourbon, pelant 66300 ℔.

On ne donne point les cargaiſons des autres Navires de la Compagnie annoncés dans la précédente Gazette, n'étant point encore entrés dans ce port.

DU HAVRE, *le* 8 *Juillet* 1764.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port depuis le 3, juſques & compris le 7 Juillet, le Senau Hollandois les *trois Freres*, Capitaine Jean Letſen Snips, venant de Dantzic, chargé d'un grenier de douvelles, d'un grenier de planche de ſapin, & de 13 douzaines d'anſpects; le Senau Hollandois *l'Anna Galey*, en leſt; le Navire le *Maréchal de Lowendal*, Capitaine Goſſelin, venant du Cap François, chargé de 137 barriques, 2 tierçons, 1 quart de ſucre brut; de 65 barriques, 3 tierçons, 14 quarts de ſucre terré; de 104 barriques, 44 tierçons, 120 quarts, 45 ſacs de caffé, de 14 tierçons, 18 quarts, 3 ancres d'indigo; de 47 balles, 97 ballots de coton; de 607 quintaux de bois de campêche.

Il y a ſur rade le Navire le *Printems*, Capitaine Berneval, venant du Cap François, d'où il a fait voile le 24 Mai chargé de 191 barriques, 4 tierçons, 1 quart de ſucre brut; de 76 barriques, 1 tierçon, 19 quarts de ſucre terré; de 104 barriques, 72 tierçons, 181 quarts, 17 ſacs de caffé; de 3 barriques, 2 quarts d'indigo; de 52 balles, 2 ballotins de coton; de 949 buches de bois de campêche; de 28 caves de ſirop; de 17 caiſſes de liqueurs; d'un barril de citrons; d'un quart de caret; de 151 ballots de canefice.

DEPART *de Navires.*

Il eſt ſorti de ce Port le 7 Juillet, le Senau le S. *Gervais*, Capitaine le Monnier, allant à Marſeille, chargé de bled; la Polacre *le S. Joſeph*, Capitaine Aubin, allant à Marſeille, paſſant par Cadix.

DE ROUEN, *le 6 Juillet* 1764.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le 4 Juillet, le Capitaine *Frederick Bankman*, venant de Stockolm, chargé de 15 caiſſes de tole; de 1171 torques de fil de laiton; — de 10 barrils de fer blanc; de 458 barrils de gaudron; — d'une caiſſe de fayance; — de 3 caiſſes & 1 barril de mercerie. Ce Navire a eſſuyé une forte tempête dans ſa traverſée, ce qui a obligé l'équipage de jetter beaucoup de marchandiſes à la mer.

Le Capitaine *Pierre Quibel*, venant de Rotterdam, chargé de 9 futailles de garance; — de 6 barrils de bois moulu; — d'un boucaud, 3 barriques, 2 barrils de peintures; — de 6 barrils de terre rouge; de 3 barrils d'orpin; — de 72 barriques & barrils de ceruſe; — de 151 balles de poivre; — de 14 ſurons de canelle; — de 8 bouteilles d'huile de vitriol; — d'un boucaud de girofle; — de 18 piéces d'huile de baleine; — de 6 paquets de fanons *d'idem*, — d'un barril de baume de copahu; — de 4 caiſſes de vif-argent; — de 4 barrils d'orge; — de 2 barrils d'arſenic; d'un barril de macis; — de 25 barrils de morue; — de 60 barrils de gaudron; — de cinq barrils de bray; — d'un barril d'écailles blanches; de 4 barrils d'azur; de 3 barrils de vermillon; — d'un barril d'Inde; — d'une caiſſe de thé; de 2 barrils d'huile de laurier; — de 38 dents d'élephans; d'un boucaud de noix muſcade; — de 2 barrils d'amandes; — de 30 barriques d'huile de morue; — de 6 barriques de ſouffre, d'une balle d'eſquine; de 46 buches de bois de çaliatour; — de 2

futailles, 3 barrils, 2 caiſſes de drogue-rie & épicerie; — de 3 futailles, 23 barrils, 4 caiſſes & 1 ballot de clinquaillerie. Le ſurplus, papier, ruban, laiton, cuivre, mitraille & jambons.

MARCHANDISES *à reclamer.*

Dans le Navire du Capitaine P. *de la Salle*, venu de Bordeaux, 17 pains de réſine, marqués B C. — 4 futailles d'huile de térébentine, marquées P M. — 1 tonneau de meme huile, marqué P F. 30 pains de réſine marqués R Z. — 24 pains de bray marqués A R. — 6 futailles de térébentine marquées de deux V entrelaſſés l'un dans l'autre; — 11 balles & ballots de coton marqués L H. — 50 pains de réſine, marqués de deux V entrelaſſés; — une barrique de vin marquée F. — une autre barrique de vin marquée I W W.

Dans le Navire du Capitaine *Langlois*, venu de Bordeaux, 5 morceaux de bois; 6 futailles d'huile de térébentine, & 600 ſardines.

Dans le Navire de *Jean Helie*, venu de Bayonne, 32 balles de réglisſe, B C 2, marquées, V L 10, envoyées par Madame veuve Lalame & fils; — 23 balles de réglisſe & 2 balles de peaux de chiens de mer, marquées M D.

MARCHANDISES *reſtées à l'entrepôt faute de réclamation.*

Du Navire du Capitaine *Jacobus Janſens*, venu d'Oſtende, 1 barril de . . . . de celui du Capitaine *Melchert Poppen*, venu d'Hambourg, 25 ſaumons de plomb pour Paris, marqués P. du Navire du Capitaine *Taake Janſen*, venu d'Hambourg, 2 paquets de pierre à eau, marqués M. & de celui du Capitaine *Jooſt Janſen*, venu d'Hambourg, 2 balles de laine marquées B D.

PRIX *des voitures de Rouen pour les principales Villes de Picardie & de Flandre.*

Pour Amiens, 2 ℔ 10 ß du cent peſant; pour Arras, 3 ℔ 10 ß; — pour aire, 4 ℔ 10 ß; — pour Bethune, 4 ℔ 10 ß; — pour Cambray, 4 ℔ 10 ß; — pour Condé, 5 ℔ 10 ß; — pour Douay, 4 ℔ 10 ß; — pour Heſdin, 4 ℔ 10 ß; — pour Lille 4 ℔ 10 ß; pour Mont-didier, 3 ℔ 10 ß; — pour Péronne, 4 ℔; — pour S. Omer, 4 ℔ 10 ß; — pour S. Pol 5 ℔; — pour S. Quentin, 4 ℔ 10 ß; pour Valenciennes, 5 ℔.

Ces prix ſont ſtables & ne varient point comme ceux pour les autres Provinces de la France.

Il n'y a point de variation ſur les prix des voitures, ni ſur ceux du fret & des aſſurances inſerés dans la Gazette du 30 Juin, N°. 52.

DE BLOIS *le 4 Juillet 1764.*

Les vignes ſont ici des merveilles, elles ont paſſé rapidement de la fleur au fruit; le temps eſt ſi favorable qu'il ſe trouve déja du verjus aſſez gros pour en faire uſage, ſi la chaleur continue, le vin ſera excellent, & l'on en aura une plus grande quantité qu'on ne l'eſpéroit.

Les vignes blanches de Sologne n'ont jamais été ſi belles & ſi garnies de fruits, auſſi ne ſe vend-il plus de vin que pour bruler.

Quelques Particuliers ſont ici dans l'uſage depuis quelques années de *refaire* l'eau de-vie, c'eſt-à-dire de la brulerune ſeconde fois pour lui donner les degrés d'eſprit qu'on juge à propos, afin de la rendre ſupérieure à l'eau de-vie ordinaire, d'autres ne font ſeulement que la couper au *ſerpentin* lorſqu'ils la font d'abord. Depuis peu beaucoup de Bruleurs & beaucoup de Bourgeois travaillent ainſi leur eau-de-vie.

Si cette méthode qu'on paroit adopter ici, vient à être ſuivie, il eſt certain que nos eaux-de-vie naturellement plus douces que celles des bords de la loire, ſeront plus recherchées, parce qu'alors elles ſeront plus fortes, & conſerveront leur preuve, quoique gardées, la ſpéculation augmentera, & la proximité de Paris nous aſſurera en tout temps des débouchés fixes & avantageux.

L'eau-de-vie fut vendue Samedi en notre Bureau, 75 & 76 ℔, & l'eau-de-vie refaite, 102 & 103 ℔ les 29 *veltes & demie.*

On coupe actuellement les ſeigles, & bientôt on coupera les bleds, dont la moiſſon ſera abondante. Dans les bonnes terres les bleds ſeront excellens, mais dans les petites l'abondance ne ſera pas ſi conſidérable, proportion gardée.

Les avoines, les orges, les chanvres & autres menus grains, ont ſouffert ſi conſidérablement de la chaleur, qu'il y en aura peu cette année.

Depuis que le bruit tranſpire par un Arrêt du 17 Juin, qu'il eſt permis d'exporter des bleds chez l'Etranger, ces denrées prennent un peu faveur.

La grêle du 27 Juin a fait du tort aux bleds dans pluſieurs Paroiſſes des environs de cette Ville, beaucoup de cantons depuis Angers juſqu'à Orléans, en ont reſſenti les triſtes effets. Nos vignes n'en ont preſque point été endommagées.

On fauche actuellement les foins; la fineſſe de l'herbe eſt égale à ſa bonté, mais il y en aura bien moins qu'on ne penſoit. Nos prairies qui donnent ordinairement 30, 40 à 50 quintaux par *arpent*, n'en donnent cette année que la moitié; cependant on s'en approviſionne à 32, 35 ß le *quintal*, botelé & rendu.

De Nuits *en Bourgogne le 6 Juillet* 1764.

On compte recueillir cette année dans ce vignoble, environ un tiers de vin de moins que la récolte derniere, mais on a tout lieu de croire qu'il ſera ſupérieur en qualité, car les vins de la derniere vendange ne ſont point bons, auſſi ne ſe vendent-ils que 60 à 70 ℔ la *queue* qui eſt compoſée de 2 *piéces* ou de 4 *feuillettes*; la *queue* contient ordinairement 480 bouteilles (il s'en trouve quelquefois moins) la piéce contient 240 bouteilles, & la feuillette 120.

Il reſte encore des vins vieux de 1762, ils ſont excellens, & ont été fort recherchés par les Marchands de vin des Pays étrangers, ſur-tout depuis la vendange de 1763, il y en a qui ſe vendent 280 à 300 ℔, d'autres 350 ℔, & les plus fins depuis 400 ℔, 450, 500, 550, juſqu'à 600 ℔ la *queue*, ſuivant leurs qualités.

Avis divers.

☞ La Manufacture Royale établie à St. Germain en Laye pour la fabrique des cuirs communément appellés de Ruſſie, s'eſt encore attachée à façonner toutes les autres ſortes de peaux de bœufs, de vaches, de veaux & de chevres à l'uſage des Cordonniers & des Selliers.

Elle a ſinguliérement donné ſon attention à perfectionner les cuirs forts, pour les rendre auſſi bons que ceux de Liége & d'Angleterre.

Ses ſuccès ont déjà engagé des Corps & des Négocians de pluſieurs Villes éloignées de Paris, de s'aproviſionner à cette Manufacture, étant certains de la fidélité & de la ſureté qu'ils éprouvent dans l'exécution des demandes qu'ils y font journellement.

Les prix ſont fixés par un tarif, ſur le pied du poids, ce qui empêche toute erreur.

Les Négocians qui voudront eſſayer deſdites marchandiſes, pourront écrire directement *à MM. les Intéreſſés en la Manufacture Royal des cuirs de St. Germain en laye, en leur Bureau rue Quimquempoix à Paris.*

☞ MM. Peltier & Compagnie, Entrepreneurs de la Manufacture Royale établie à Sens par Arrêt du Conſeil du 13 Juillet 1760, fabriquent des Velours de Coton pleins, Velours canelés, Draps de Coton en toutes couleurs; Toiles, Moletons, & couverture de Coton.

Leur Magaſin eſt à Sens, route de Bourgogne.

Et pour la commodité de Meſſieurs les Négocians, le Sieur Peltier tient auſſi un Magaſin en gros des Etoffes de ladite Fabrique, rue des Déchargeurs, Hôtel de la vieille Poſte. à Paris.

☞ On trouve chez *MM. Fontaine, Négocians rue S. Denis, vis-à-vis la rue Manconſeil* des fontaines de terre connues ſous le nom de *Jarres*, de différentes grandeurs, dont la moindre contient cinq voies d'eau. Elles ont été faites en Provence d'une terre très-propre à conſerver l'eau dans toute ſa pureté. Cet avantage ſeul mérite qu'on leur donne la préférence ſur les fontaines de cuivre, dont on connoît les accidens.

☞ M. Dubail, *Marchand de fer rue Bertin poirée à Paris*, a chez lui des Moules ou modeles uniques de poëles quarrés ſculptés en bois de noyer, avec leurs aſſortimens. MM. les Marchands de fer, Maîtres de forges & autres perſonnes peuvent les voir chez lui, il les leur vendra à l'amiable.

Nota. *Dans la Gazette du 10 Juillet* N°. 55, *à l'art. de la Rochelle page* 436, *à la huitiéme ligne de la ſeconde colonne, au-lieu du mois de* Juin, *liſez du mois de* Mai.